www.bergum-gunnilse.se
e-mejl: utveckling@bergum-gunnilse.se
Bergum-Gunnilse Utveckling
Hur utvecklar vi Gunnilse och Bergum?

Gunnilse 2026 11 18

Trafikverket
Ärendemottagning
Box 810
781 28 Borlänge

Bilaga 1: Gbg's trafikföreskrift
Bilaga 2. Karta för fartkamera
Bilaga 3: Karta för rondell
Bilaga 4: Alternativ GC-vägs lösning
Bilaga 5: Alternativ uppställningsplats

SYNPUNKTER PÅ SAMRÅDSHANDLINGAR
Ärende nummer TRV 2025/135475

Vi tackar för ett intressant och trevligt möte den 5/11 i Olofstorp och uppskattar det omfattande arbete som hittills lagts ner på detta projekt.

Det är dock några viktiga punkter som vi vill att ni tar i beaktande i ert fortsatta projekteringsarbete.

Tätort

Knipared och Björsared är enlig Göteborgs stads lokala trafikföreskrifter från 2014 att anses vara tätorter.
Se bilaga 1.
Att från dessa två tätorter på ett trafiksäkert sätt kunna ta sig ut på enda förbindelsen mot Göteborg, Olofstorp, Lerum, Gråbo måste prioriteras.
I Knipared är det 310 fastigheter med övervägande unga familjer med barn, två gruppboende samt ett nytt på gång och två förskolor och flera företag.
I Björsared är det 173 fastigheter, skola och förskola och flera företag.

Övergångsställen med Trafikljus

I Björsared finns sedan mer än 30 år tillbaka ett ljusreglerat övergångsställe.
Anledningen till att det kom till var enligt vad vi hittills fått fram en olycka där en flicka blev påkörd.

Sedan dess har det inte varit några olyckor vid övergångstället.
Ni hävdar att övergångsställen ger en falsk trygghet och är platsen där olyckor mellan fotgängare och fordon sker. Det måste då avse övergångsställen utan trafikljus vad vi förstår.

Vi vill därför särskilt understryka behovet av att det befintliga övergångsstället i Björsared med trafikljus skall vara kvar samt att ett nytt övergångsställe med trafikljus byggs i vid Bingareds busshållplats.
Ert förslag med refuger som öar i det intensiva trafikflödet skulle vara en säker lösning ifrågasätt vi med kraft.

Vid samrådsmötet framkom också att allt arbetet för den framtida GC-vägen måste ske nattetid på grund av trafiksäkerhetsskäl för de som skall bygga vägen.

Bergum Gunnilse Utveckling
Nämndemangärdet 5
424 56 Gunnilse
Org.nr: 802491-7570

www.bergum-gunnilse.se
e-mejl: utveckling@bergum-gunnilse.se
Bergum-Gunnilse Utveckling
Hur utvecklar vi Gunnilse och Bergum?

Sänkt hastighet till 50 km/h

Hastigheten på väg 190 är ofta över 70km/h.
För att i möjligast mån kunna öka trafiksäkerheten behöver max hastigheten strax före uppfarten till Knipared sänkas till 50 km/h.
Vi förutsätter att Trafikverket samarbetar med Länsstyrelsen och Göteborgs stad för att sänka max tillåten hastighet till 50 km/h strax före uppfarten till Knipared och busshållplatsen Bingared.

Aktuell trafikmätning

I samrådshandlingen hänvisar ni till trafikmängdsmätningar 2021 och 2017.
Vi begär att ni gör en ny mätning under 1 till 2 veckor snarast för att få aktuella data.
Samtidigt som mätningen görs på Gråbovägen bör en mätning göras på in/utfarten till Knipared.
Intressant är då också att få aktuella uppgifter om de tider när trafikflöden är som störst.
Enligt våra vardagliga erfarenheter sammanfaller hög trafikintensitet med tider då barn och vuxna på ett säkert sätt vill ta sig över vägen för att komma till busshållplatserna mot Göteborg.

Fartkamera

Strax före uppfarten till Knipared, sett från väster, fanns innan det byggdes ett skyddsräcke utefter GC-vägen fram till uppfarten en fartkamera.
Vi förväntar oss nu att denna fartkamera åter kommer på plats, då helst i svackan där Gråbovägen går över Bingaredsbäcken för att få ner hastigheten före den nya 50 km/h sträckan. Se bilaga 2

Intrång på privat mark

Enligt samrådshandlingen kommer förslaget att innebära att många privata fastighetsägare behöver släppa till mark. Med det förslag som togs fram av Bergum Gunnilse Utveckling skulle detta inte behövas några intrång på privat mark och att man utnyttjar en redan befintlig GC-väg, gamla Västgötabanan. Se bilaga 4.

Rondell i Bingared

Ett sätt att öka trafiksäkerheten och öka framkomligheten för alla trafikanter vore att anlägga en rondell vid uppfarten till Knipared. Se bilaga 3

Alternativ och mycket billigare lösning

Enligt samrådshandlingen budgeteras GC-vägen till 49 MSEK.
Den lösning som Bergum-Gunnilse Utveckling gjorde 2023 i februari skulle kanske landa på en kostnad på max 10 MSEK. Se bilaga 4

Förslag; Använd delar av dessa projektmedel till att höja trafiksäkerheten utefter GC-vägen från Gunnilse till Bingared med räcken. Där det idag endast är en kantsten eller dike. Som den upplevda trafiksäkerheten utefter GC-vägen är idag så undviker man den.

www.bergum-gunnilse.se
e-mejl: utveckling@bergum-gunnilse.se
Bergum-Gunnilse Utveckling
Hur utvecklar vi Gunnilse och Bergum?

Uppställningsplats – arbetsplats

I samrådhandlingens plankarta Sektion 0/000 100c0201 avser ni att använda den enda lilla pendelparkeringen som finns i Bingared för uppställning under byggnationen.
Vi förordar att ni tänker om vad gäller denna tillfälliga nyttjanderätt och föreslår att ni i stället använder den yta som användes i samband med anläggandet av deponierna på Lerjedalens golfbana.
Se bilaga 5

Med vänliga hälsningar

Underskrivet digital av

Styrelsen, medlemmar i BGU samt andra som är intresserade av en trafiksäker lösning av GC-väg mellan Bingared och Tappen i Björsared

Bergum Gunnilse Utveckling

utveckling@bergum-gunnilse.se