

Sammanfattning från mötet 26 08 26 mellan Bergum-Gunnilse Utveckling, invånare i Gunnilse, Olofstorp och Bergum och politiska representanter från alla partier i Göteborgs kommunfullmäktige diskuterade prioriterade frågor för området:

Fokusfrågorna var: Skolresultat, Lokal service, Trafiksäkerhet och Störande verksamheter.

Skolsituation och elevresultat

Liberalerna, Socialdemokraterna

- Andelen elever som når gymnasiebehörighet är för låg och måste vändas
- Behöriga, engagerade lärare och duktiga rektorer är avgörande för resultat
- Lugn och ro i klassrummet är särskilt viktigt för elever utan hemstöd
- Andelen behöriga lärare har ökat med sju procent – positiv utveckling
- Matematik är ett fokusområde där många elever har svårigheter
- Små skolor är inte problemet; kostnadseffektivitet måste vägas mot kvalitet

Moderaterna, Kristdemokraterna, Sverigedemokraterna,

- Många elever (ca 40-43%) lämnar grundskolan utan gymnasiebehörighet, vilket är långsiktigt olyckligt
- Trygghet, studiero och behöriga lärare är centralt för att elever ska kunna fokusera och utvecklas
- Tidiga insatser genom elevhälsa, samarbete med barn- och ungdomspsykiatri och föräldraengagemang är viktiga
- Klasserna är för stora (genomsnitt 27 elever) och bör reduceras till 20 för att lärare ska kunna se varje elev
- Nya nationella åtgärder föreslås: lärplikt (inte bara skolplikt), betyg för ordning, och behörig lärarkår
- Friskolesystemet är unikt i världen och dränerar svenska skolsystem på miljarder årligen
- Kommunala skolor måste ha beredskap med tomma platser, medan friskolor får betalt för varje skolbänk
- Resurser till friskolor är garanterade oavsett kvalitet eller behov
- Avveckling av friskolesystemet skulle frigöra resurser för kommunala skolor
- Norge visar att skrämselpropaganda om höga skatter är överdriven

Centerpartiet, Vänsterpartiet, Demokraterna, Miljöpartiet

- Motion lagd för att anpassa skolstorleken efter upptagningsområde istället för att slå ihop större enheter
- Rektor på Majornaskolan ansvarar för 1500 elever, vilket är för många
- Elevunderlaget minskar, vilket gör det viktigt att inte stänga välfungerande små skolor
- Vänsterpartiet förespråkar mer pengar till skolor genom högre skatter på rika och avveckling av friskolesystemet
- Demokraterna har satsat en halv miljard extra på förskola och skola i budgeten
- Tvåläraresystem rekommenderas för att stödja både svaga och starka elever
- Fokus på undervisningens kvalitet och att lärare får rätt förutsättningar att möta varje elevs behov
- Styrande styrning och likvärdig skola är centralt för att säkerställa resultat
- Elevehälsan måste vara stark med bra stöd för att alla elever ska lyckas
- Små och stora skolor behövs för att möta olika elevers behov
- Idéburna skolor utan vinstutdelning förespråkas, men skolor med särskild profil kan ge bättre motivation
- Friskolesystemets påverkan på resurser

Lokal utveckling och Gunnilse Trädgårdsstad

Liberalerna, Socialdemokraterna

- Gunnilse Trädgårdsstad besluts på möte i december efter sexton år av väntan
- Projektet är komplext med många avvägningar att ta ställning till
- Parallella vägprojekt pågår för att förbättra området
- Lokal service för cirka sjutusen sjuhundra invånare är en prioritering
- Utveckling av Bergums centrum är en framtidsfråga

Moderaterna, Kristdemokraterna, Sverigedemokraterna

- Gunnilse Trädgårdsstad har tagit 16 år utan framsteg, vilket visar på bristande prioritering
- Göteborg bygger för ensidigt på förtätning; kranskommunerna bygger 400% fler småhus

- Området behöver lokal service som restauranger, föreningsverksamhet och bibliotek för att bli attraktivt
- Utveckling av ytterområden måste accelereras för att stoppa migration av barnfamiljer till kranskommunerna
- Resurser måste prioriteras till grundläggande välfärd (skola, omsorg) framför prestigeprojekt
- Geografisk spridning av kommunal service är viktig för att hela staden ska utvecklas jämnt

Centerpartiet, Vänsterpartiet, Demokraterna, Miljöpartiet

- Femtonminutersstaden-koncept: nära service för att minska transporter och möjliggöra småhusbygge
- Landsbygdssamordnare föreslås för att stärka mindre orter utifrån deras förutsättningar
- Gunnilse Trädgårdsstad är ett projekt som skapar servicenoder med grundskola, kollektivtrafik, mataffär och restauranger
- Olofstorp centrum är nästa prioritering efter att Gunnilse är klart för att undvika konkurrensproblem
- Stadsbyggnadsförvaltningen fokuserade för mycket på storsatsat utveckling istället för lokala servicenoder
- Prestigeprojekt som cykelbron (1,8 miljarder) och arenaprojektet (14 miljarder med 600 miljoners årligt räntor) binder resurser från välfärd
- Göteborg har 60 000+ anställda (jämfört med Stockholms 45 000) och många icke-väsentliga verksamheter
- Pengar måste prioriteras till skola, äldreomsorg och funktionsnedsatta istället för prestigeprojekt
- Göteborg presterar sämre än Malmö trots liknande resurser, vilket visar på effektivitetsproblem
- Lokal demokrati genom medborgarråd, medborgarbudget och medborgarförslag är viktiga verktyg
- Femtonminutersstaden reducerar behovet av långa transporter och stärker närsamhället
- Lärjeåns dalgång blir naturreservat, vilket bevarar natur- och kulturvärden för framtiden
- Utveckling av nya centrum kräver externa finansiärer tillsammans med staden för att undvika enbart kommersiella intressen

Trafiksäkerhet och vägar

Liberalerna, Socialdemokraterna

- Länsväg 190 från Bingared förbi Tappen är trång och trafikfarlig
- Gång- och cykelväg från Bingared till Tappen projekteras och är på gång
- Trafikverket tar säkerhetsfrågor på allvar och arbetar med vägförbättringar
- Trafiksäkerhetsåtgärder planeras för Olofstorp och trafikplats Stenared
- Olycksdrabbade sträckan Olofstorp-Stenared ska åtgärdas genom avtal med Trafikverket

Moderaterna, Kristdemokraterna, Sverigedemokraterna

- Vägar är Trafikverkets ansvar, men kommunen kan kräva framdrift på planerade åtgärder
- Hastighetsgränser måste följas (30-50 km/h beroende på vägsträcka) för säkerhet
- Vildsvin har ökat trafikolyckorna markant; en viltförvaltningsplan föreslås för att hantera problemet

Centerpartiet, Vänsterpartier, Demokraterna, Miljöpartiet

- Vägen genom Olofstorp är en statlig väg som Trafikverket ansvarar för, inte kommunen
- Trafikverket har gjort en åtgärdsplan med cykelvägar och säkerhetsåtgärder
- Omfartsväg avslogs av länsstyrelsen och Trafikverket på grund av svåra markförhållanden
- Cykelvägar och andra säkerhetsåtgärder är positivare lösningar än att flytta vägen
- Trafikverket säger att det inte hjälper att tjata, utan att de löser det när de har ekonomiskt utrymme
- Sänkta hastigheter från 50 till 30 km/h skapar säkrare miljöer för gång och cykling och minskar olyckor
- EU:s nya krav på buller och partikelutsläpp kräver att även statliga vägar reducerar hastigheten
- Trafikverket måste prioritera mindre trafikbelastning enligt fyrstegsprincipen
- Stadstrafikforum mellan Mölndal, Partille, Trafikverket och kollektivtrafiknämnden är viktig kontaktyta för trafiksäkerhet

Störande verksamheter

Liberalerna, Socialdemokraterna

- Skanskas verksamheter (Angeredskrossen) påverkar trafikmiljö, buller och vibrationer
- Deponiverksamheter i Gunnilse har stor påverkan på närområdet
- Miljötillstånd och gränsvärden måste övervakas
- Avslutande av deponiverksamheter är inte aktuellt för närvarande
- Angeredskrossen och deponin behöver långsiktig plan för avveckling när kontrakt löper ut

Moderaterna, Kristdemokraterna, Sverigedemokraterna

- Krossen har tillstånd till 2038 efter att överklagning gick till Mark- och miljödomstolen
- Det är svårt att få bort etablerad verksamhet med giltiga tillstånd

Centerpartiet, Vänsterpartiet, Demokraterna, Miljöpartiet

- Miljöförvaltningen verkar inte ta tag i dokumenterade problem med vibrationer och riktvärden
- Tankar finns om att etablera företagspark i den fyllda krossen
- Miljönämnden måste följa upp att verksamheten följer regler och inte fuskar
- Valhallabadet är ett unikt kulturarv med Sveriges enda OS-medalj i arkitektur från 1948 och räknas bland Europas sju mest hotade kulturarv
- Renovering av Valhallabadet och Scandinavium kan genomföras för ungefär hälften av den planerade kostnaden på 15 miljarder
- Cirkulärt samhälle och minskade deponibehov är långsiktigt mål för att övergå från slit-och-släng-samhälle
- Miljöförvaltningen måste mäta buller och vibrationer från störande verksamheter och agera vid överskridning av normer

Viktiga insikter

- Långsiktig, hållbar utveckling kräver engagerat samarbete mellan politiker och förvaltning
- Små skolor är inte problemet – dåliga skolor är det
- Resurser måste fördelas utifrån behov för att utjämna resultatspridning
- Studiero och trygghet i klassrummet är förutsättningar för lärande
- Trafiksäkerhet för barn är en gemensam prioritering
- Cirkulärt samhälle och minskade deponibehov är långsiktigt mål för att övergå från slit-och-släng-samhälle
- Miljöförvaltningen måste mäta buller och vibrationer från störande verksamheter och agera vid överskridning av normer
- Mindre skolor och klasser är avgörande för både lärare och elever
- Lokal service och närheten är nyckeln till hållbar stadsutveckling
- Tillräcklig finansiering och personal är förutsättningen för skolkvalitet
- Friskolesystemet dränerar resurser från kommunala skolor
- Långsiktiga processer kräver politisk enighet och tålamod
- Undervisningens kvalitet och lärarnas förutsättningar är avgörande för elevernas framgång
- Lokal demokrati och medborgardialog är fundamentalt för ett välfungerande samhälle
- Cirkulär ekonomi och bevarande av kulturarv är prioriterat framför exploatering och avfallssamhälle
- Trafikplanering måste prioritera säkerhet, miljö och reducerad hastighet framför genomfartstrafik