

Miljö- och byggnadsnämnden

## Yttrande över kompletteringar av ansökan om tillstånd för deponi på Vrässered 4:6 (Göteborgs stad)

### Förslag till beslut

Miljö- och byggnadsnämnden i Lerums kommun beslutar lämna följande yttrande över de kompletteringar till ansökan som företaget lämnat in till länsstyrelsen.

### Yttrande

#### Transportvägar

- Gällande punkt 1 i yttrande 2020-05-14, se nedanför, bedömer miljöenheten att verksamheten inte har redovisat hur man säkerställer att transportvägarna kommer att ske 50% från norr och 50% från söder över tid. Punkten behöver fortfarande kompletteras. Om verksamheten inte kan styrka och säkerställa denna fördelning behöver maxscenario beräknas utifrån att samtliga transporter åker via Lerum för bullerutredning och gällande vibrationer. Hur transporterna fördelar sig och går är avgörande för att kunna bedöma verksamhetens påverkan på hälsa och miljö.

*Tidigare yttrande 2020-05-14: Punkt 1.*

*I trafikutredningen sidan 26 står det att cirka hälften av transporterna bedöms köra via Lerum och hälften via Olofstorp. Miljöenheten undrar vad detta antagande baseras på samt hur verksamheten ska säkerställa att transporterna delas upp på detta vis. Frågan är mycket viktig då det ligger till grund för buller, luftkvalitet, vibrationer. Miljöenheten bedömer risken som stor att transportörer väljer transportväg via Lerum i större utsträckning på grund av närhet till centrala Göteborg och E20, samt att man vid större projekt har en och samma transportväg på grund av avstånd till anläggningen. Miljöenheten vill se en komplettering gällande vad antaganden baseras på samt hur verksamhetsutövaren kommer att säkerställa att transporterna delas upp på detta vis och hur det dokumenteras. Detta bedöms vara en avgörande fråga eftersom bullerutredning och trafikutredning bygger på antagandet om att enbart hälften av transporterna går via Lerum. Miljöenheten bedömer att det krävs mycket tydliga krav på entreprenörer och dokumentation förs för att säkerställa att det man uppgett stämmer. I det fall uppdelning av transportvägar inte kan*

Datum  
2020-09-21

Dnr  
M2020-788, 427

*säkerställas av verksamhetsutövaren behöver det beaktas i kompletterande utredningar gällande verksamhetens transporters påverkan på buller, vibrationer, trafikmängder och luftkvalitet i Lerums kommun.*

### **Buller och vibrationer från trafik**

- Gällande punkt 2 i yttrande 2020-05-14 (se nedanför), bedömer miljöenheten att verksamheten inte har redovisat tillräckligt tydligt det buller som uppstår från transporter kopplade till verksamheten.
  - I bullerutredningen har endast bostadsfastigheter som får bullernivåer över 60 dBA på grund av bolagets planerade transporter redovisats. Kommunen anser dock att det är alla fastigheter som får eller redan har en ekvivalent bullernivå över 55 dBA vid fasad redovisas. Detta då 55 dBA ekvivalent är riktvärdet för en god bebyggd miljö enligt infrastrukturpropositionen 1996/97:53. 60 dBA är den nivå som används vid nybyggnation av bostäder eller som en nivå varpå det ska göras åtgärder enligt åtgärdsprogram som syftar till att de som är mest utsatta ska prioriteras först. Vid befintlig bebyggelse och lokaliseringsprövning av helt ny verksamhet ska 55 dBA användas.
  - Miljöenheten vill se kompletteringar där buller för alla delsträckor i Lerums kommun redovisas:
    - I kompletteringarna ska det tydligt framgå vilka de nuvarande och framtida ekvivalenta och maximala bullernivåerna är för samtliga berörda bostadsfastigheter, skolor och förskolor. För skolor och förskolor önskar vi att nivåerna ska redovisas både vad gäller ekvivalentnivåer och maximalnivåer för skolgården.
    - Maximala nivåerna och även en uppskattning av antalet passager per timma skall redovisas. I redovisningen ska det ingå hur många överskridanden av den maximala ljudnivån som i dagsläget sker samt en uppskattning av den ökning i faktiska antal överskridanden som den planerade verksamheten kommer bidra till. Beräkningen behövs för att kunna uppskatta antalet överskridanden vid uteplats.
    - Om verksamheten inte kan redovisa hur man säkerställer att transportvägarna kommer att ske 50% från norr och 50% från söder över tid behöver bullerutredningen innehålla maxscenario utifrån att samtliga transporter åker via Lerum.

*Tidigare yttrande 2020-05-14: Punkt 2.*

*Miljöenheten vill se ett förtydligande när det gäller buller från transporter för varje delsträcka (främst sträcka 4). Där det tydligt ska framgå transporternas bidrag till de ökade bullernivåerna samt hur bostadsfastigheter kan påverkas av eventuellt ökade bullernivåer.*

### **Lokalisering**

Datum  
2020-09-21

Dnr  
M2020-788, 427

- Gällande punkt 8 i yttrande 2020-05-14, se nedanför, bedömer miljöenheten att verksamheten inte har redovisat i tillräcklig omfattning hur man bedömer lokaliseringsprincipen vad gäller buller. Punkten behöver fortfarande kompletteras.

*Tidigare yttrande 2020-05-14: Punkt 8.*

*Föreslagen transportväg söderifrån via Lerum passerar bostadshus, äldreboende, flera grundskolor och lokaler för fritidsaktiviteter. Miljöenheten bedömer inte transportvägen som lämplig då man ser risk för ett ökat antal trafikolyckor och olägenhet för människor. Miljöenheten vill se en komplettering med en mer detaljerad beskrivning av hur man bedömer lokaliseringsprincipen framför allt gällande buller, vibrationer och olycksrisk vid transport via Lerum.*

- Gällande punkt 9 i yttrande 2020-05-14 bedömer miljöenheten att verksamheten inte i tillräcklig utsträckning har redovisat alternativa lokaliseringar utöver de tre som redovisats. Dessutom behöver en mer omfattande utredning göras av de tre redovisade alternativen. Punkten behöver fortfarande kompletteras.

*Tidigare yttrande 2020-05-14: Punkt 9*

*I miljökonsekvensbeskrivningen redovisas tre alternativa lokaliseringar som avfärdas av olika anledningar. Verksamheten behöver redovisa om det finns andra möjliga alternativ, utöver de tre utvalda, som kan ge mindre påverkan på människors hälsa eller miljön än det föreslagna alternativet.*

### **Ytvatten**

- Gällande punkt 9 i yttrande 2020-05-14 önskar Miljö- och byggnadsnämnden att verksamheten kompletterar med sin bedömning av risken för påverkar på vattenkvalitén i Aspens avrinningsområde trots planerad avledning av ytvatten till Lärjeåns avrinningsområde (exempelvis risken för bräddning/ytligt sidovatten/otillräcklig rening vid grundvattenbildning efter barriären eller annat). Dessutom önskas verksamhetens bedömning och förslag på vilka kontroller och skyddsåtgärder som krävs för att inte riskera påverkan på Aspens avrinningsområde (exempelvis provtagning inom Aspens avrinningsområde, sidobarriär, skötsel av diken mm).

*Tidigare yttrande 2020-05-14: Punkt 10 (ytvatten)*

*Sökanden har uppgivit att allt ytvatten kommer avledas till utlopp mot Lärjeån. Platsen för önskad exploatering ligger dock delvis inom Aspens avrinningsområde. Om planerna för avledning skulle ändras så att vatten avleds till Aspens avrinningsområde behöver påverkan utredas bland annat vad gäller miljökvalitetsnormer.*

Datum  
2020-09-21

Dnr  
M2020-788, 427

På uppdrag av Miljö- och byggnadsnämnden

Anna Engström  
Enhetschef miljöenheten  
0302-521465  
anna.engstrom@lerum.se