

Länsstyrelsen Västra Götaland

40340 Göteborg

## Yttrande rörande planerad inert deponi på fastigheten Vråssered 4:6 Göteborg stad

### Beslut § 2020-310

Miljö- och byggnadsnämnden i Lerums kommun bedömer att anmälan behöver kompletteras enligt följande:

#### Transportvägar

1. I trafikutredningen sidan 26 står det att cirka hälften av transportererna bedöms köra via Lerum och hälften via Olofstorp. Miljöenheten undrar vad detta antagande baseras på samt hur verksamheten ska säkerställa att transportererna delas upp på detta vis. Frågan är mycket viktig då det ligger till grund för buller, luftkvalitet, vibrationer. Miljöenheten bedömer risken som stor att transportörer väljer transportväg via Lerum i större utsträckning på grund av närhet till centrala Göteborg och E20, samt att man vid större projekt har en och samma transportväg på grund av avstånd till anläggningen.

Miljöenheten vill se en komplettering gällande vad antaganden baseras på samt hur verksamhetsutövaren kommer att säkerställa att transportererna delas upp på detta vis och hur det dokumenteras. Detta bedöms vara en avgörande fråga eftersom bullerutredning och trafikutredning bygger på antagandet om att enbart hälften av transportererna går via Lerum. Miljöenheten bedömer att det krävs mycket tydliga krav på entreprenörer och dokumentation förs för att säkerställa att det man uppgivit stämmer.

I det fall uppdelning av transportvägar inte kan säkerställas av verksamhetsutövaren behöver det beaktas i kompletterande utredningar gällande verksamhetens transporters påverkan på buller, vibrationer, trafikmängder och luftkvalitet i Lerums kommun.

#### Buller och vibrationer från trafik

2. Miljöenheten vill se ett förtydligande när det gäller buller från transporter för varje delsträcka (främst sträcka 4). Där det tydligt ska framgå transporternas bidrag till de ökade bullernivåerna samt hur bostadsfastigheter kan påverkas av eventuellt ökade bullernivåer.
3. Miljöenheten i Lerum har haft flertalet ärenden gällande klagomål på buller och vibrationer från boende i flerbostadshuset på fastigheten Torp 2:75. Klagomålen handlar om de farthinder som finns på vägen precis utanför fastigheten (se figur 22, sidan 18 i trafikutredningen). Enligt de klagande som bor på fastigheten ger farthindren upphov till buller och vibrationer i deras lägenhet när tung trafik kör över farthindren samt buller när person- och lastbilar med tomma släp kör över. Miljöenheten avslutade ärendet utan åtgärd då kostnaden för att åtgärda guppen inte ansågs vara rimlig i förhållande till den miljönytta som eventuellt kunde ske.

Den ökade andelen tung trafik som deponin ger upphov till kan dock ändra miljöenhetens bedömning av ärendet och vi vill att kompletteringar utförs för hur störningen från förbipasserande fordon ska minskas för de boende på Torp 2:75.

4. Miljöenheten önskar en komplettering gällande om transporterna via Lerum riskerar påverka närliggande bostäder och skolor med vibrationsstörningar samt en geoteknisk undersökning med anledning av att Lerums centrum delvis omfattas av skredrisk.

#### Luftkvalitet

5. När det gäller luftkvalité så har det utförts en luftkvalitetsmätning och beräkning i Lerums kommun under de senaste åren. I det underlag som skickats in, så har inte denna undersökning tagits i beaktande. I dagsläget kommer förmodligen inte den ökade trafiken leda till att några riktvärden för luftkvalitet överskrids. Men det pågår planarbete i Lerums centrum för förtätning av bostäder som i kombination med påverkan från andra byggprojekt i Lerums centrum såsom nytt resecentrum och fler järnvägsspår som kan komma att förändra detta.

Miljöenheten vill därför se en komplettering där det framgår att sökande har tagit del av de luftkvalitetsmätningar och beräkningar som har gjorts för Lerums kommun.

#### Andra projekt

6. Under kommande år kommer flera större byggprojekt att pågå i centrala Lerum så som fler järnvägsspår i Vändspår Lerum, byggande av nytt resecentrum och flera detaljplaner för bostäder vid Tingshusparken, Torpskolans parkering och Aspen strand. Dessa projekt kommer leda till en ökad mängd tung trafik. Miljöenheten kan inte se att sökande har tagit dessa projekt i beaktande i utredningar som har utförts.

#### Tung trafik

7. I trafikutredningen beskrivs påverkan av tung trafik och säkerhetshöjande åtgärder och konsekvenser för infart norrifrån. Däremot saknas motsvarande utredning för tung trafik för infart söderifrån via Lerum. Anmälan behöver kompletteras med en detta.

#### Lokalisering

8. Föreslagen transportväg söderifrån via Lerum passerar bostadshus, äldreboende, flera grundskolor och lokaler för fritidsaktiviteter. Miljöenheten bedömer inte transportvägen som lämplig då man ser risk för ett ökat antal trafikolyckor och olägenhet för människor. Miljöenheten vill se en komplettering med en mer detaljerad beskrivning av hur man bedömer lokaliseringsprincipen framför allt gällande buller, vibrationer och olycksrisk vid transport via Lerum.
9. I miljökonsekvensbeskrivningen redovisas tre alternativa lokaliseringar som avfärdas av olika anledningar. Verksamheten behöver redovisa om det finns andra möjliga alternativ, utöver de tre utvalda, som kan ge mindre påverkan på människors hälsa eller miljön än det föreslagna alternativet.

#### Ytvatten

10. Sökanden har uppgivit att allt ytvatten kommer avledas till utlopp mot Lärjeån. Platsen för önskad exploatering ligger dock delvis inom Aspens avrinningsområde. Om planerna för avledning skulle ändras så att vatten avleds till Aspens avrinningsområde behöver påverkan utredas bland annat vad gäller miljö kvalitetsnormer.

#### Marina massor

11. Verksamheten behöver redovisa vilken påverkan marina massor, som kan förväntas ha höga salthalter, kan ha på de limniska miljöer som förekommer i anslutning till den planerade deponin.

Datum  
2020-05-14

Dnr  
M2020-788, 427

#### Risk för spill

12. Baserat på erfarenhet ser Miljö- och byggnadsnämnden att det finns en risk för spill av massor på vägarna som gör dem hala och smutsiga och medför en spridning längs vägarna. Miljö- och byggnadsnämnden bedömer att anmälan behöver kompletteras med en beskrivning av hur man i egenkontroller säkerställer att detta förhindras

#### Information

Miljö- och byggnadsnämnden vill informera om två olyckor som inte redovisas i trafikutredningen. Under våren 2020 inträffade en dödsolycka mellan cyklist och lastbil på väg 1937 mellan Lerum och Olofstorp. Att lägga den planerade anläggningen på den aktuell platsen medför ett ökat antal tung trafik på vägen och där med en ökad risk för att denna typ av olyckor sker. Dessutom skedde i maj 2020 en dödsolycka med en ung person på moped i centrala Lerum i närheten av Alingsåsvägen. En ökning av tung trafik på vägen riskerar att öka denna typ av olyckor i centrala Lerum.

#### Tidigare synpunkter

I övrigt vidhåller Miljö- och byggnadsnämnden i Lerums kommun synpunkter som framförts i tidigare yttrande 2018-12-11, MBN §317.

På uppdrag av Miljö- och byggnadsnämnden

Douglas Thisell  
Ordförande Miljö- och byggnadsnämnden

Ärendet har beretts av

Helena Ernstson  
Miljöinspektör  
0302521461  
Helena.Ernstson@lerum.se