

**Från:** Linda Björnberg  
**Skickat:** den 20 december 2018 08:04  
**Till:** 'Tim Polhammar'  
**Ämne:** SV: Deponin Olofstorp

Hej!

Tack för ert mail med synpunkter!

Ja, visst är det så att det under den tiden som verksamheten bedrivs så kommer området förändras. När väl verksamheten är klar så kan området åter övergå till ett skogsområde.

Vi ser idag att man transporterar den här typen av material väldigt långa sträckor och anser, tvärt emot vad ni gör, att anläggningen ligger väldigt nära de områden där massorna uppstår (Göteborg).

Gällande era synpunkter på vägen, dess bredd och svårigheter vid möte så har vi fått in flera likande skrivelser som den du lämnat. Vi är medvetna om att den är smal och krokig. Samtidigt så är det en så kallad BK1-väg som får trafikeras av tung trafik. Trafikverket har fått samrådshandlingarna på remiss och vi inväntar deras synpunkter.

Vi tar med oss dina/era synpunkter och skickar dem även vidare till Länsstyrelsen.

Med vänlig hälsning  
Linda Björnberg

Massoptimering  
Magasinsgatan 5  
434 37 KUNGSBACKA  
E-post: linda.bjornberg@massoptimering.se  
Hemsida: www.massoptimering.se

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: Tim Polhammar <timpolhammar@hotmail.com>  
Skickat: den 19 december 2018 23:17  
Till: Linda Björnberg <linda.bjornberg@massoptimering.se>  
Ämne: Deponin Olofstorp

Angående den planerade deponin så har vi i familjen Polhammar dessa synpunkter.

1. Miljömässigt och trafikmässigt är detta en katastrof detta går inte ihop det är redan en farlig väg man är rädd när man ska gå på vägen och det kommer bli mycket föroreningar. Detta är inte miljövänligt alls med dessa långa transporter och avfall som inte är så ofarligt avfall som man kan tro!

2. Vägen

Lerumsvägen där ni har tänkt att transportera klarar inte tung trafik, den är redan trasig och den är fruktansvärd smal väg vilket redan påverkar många och bl.a. Mig när jag ska gå till jobbet vilket jag gör nästan varje dag. Jag får alltid vara beredd på att hoppa ner i diket pga lastbilar för att ge plats så dom inte behöver köra över linjen då det är stort risk för mötande trafik vilket kan leda till olycka. Denna väg en 70 väg vilket är alldeles för hög hastighet vilket gör denna väg ännu farliga och när lastbilarna har lastat av så har dom bråttom hem eller till nästa uppdrag och då kör dom alldeles för fort.

### 3. Naturen.

Jag är en friluftsperson och jag är väldigt mycket ute i skogen och där ni har tänkt att spränga för en tillfartsväg är det en mycket riklig och fin natur med mycket djurliv. Jag brukar gå där med min hund för en fin promenad och om det skulle sprängas så skulle ni förstöra en fin skog och natur.

Det skulle bli föroreningar i naturen och det påverkar miljön. Det skulle även påverka en vattendelare med avrinning mot två vattendrag.

### 4. Närboende

Här finns det många gårdar och vi är en av dem och våra hästar påverkas redan av när tunga lastbilar och högljudda fordon kör förbi och tänk då när det kommer bli mer tungtrafik och när sprängningar tillkommer!

Vi har det redan svårt när vi rider ut på vägarna och när det blir möten mellan två lastbilar. Boskapen här runt omkring skulle bli sönderstressade av allt buller som skulle uppstå.

Vi flyttade hit för att komma ut till landet för att bo i fin miljö med fina skogar mycket djurliv och för att vara ute i naturen och må bra. Sen ville vi slippa buller och mycket trafik och allt detta vill ni förstöra? Olofstorp är ingen soptipp och absolut inte naturen låt den vara!

Tim Polhammar

Ingela Polhammar

Perry Schlünssen