

Länsstyrelsen i Västra Götalands län  
vastragotaland@lansstyrelsen.se

## Trafikverkets yttrande för samråd enligt miljöbalken gällande inert deponi på fastigheten Vråssared 4:6 i Göteborgs kommun

### Ärendet

Trafikverket har av Länsstyrelsen i Västra Götalands län fått ovan rubricerat ärende för yttrande. Ärendet gäller en ansökan om tillstånd enligt Miljöbalken kap. 9 för en inert deponi på fastigheten Vråssared 4:6 i Göteborgs kommun.

Anläggningen ska främst ta emot schaktmassor från bygg- och anläggningsprojekt i Göteborgsområdet. Tillståndsansökan sträcker sig över 20 år plus 2 år för avslutande åtgärder.

Bedömningen är att den tunga trafiken i genomsnitt kommer att öka med totalt 5071 tunga fordon per år, vilket i genomsnitt innebär 23 stycken tunga fordon per dag (totalt 46 fordonsrörelser per dag). Detta innebär att det vissa år kan vara mer och vissa år mindre tung trafik. Ett maxår kan den tunga trafiken öka med 47 fordon per dag, vilket innebär 94 fordonsrörelser totalt. Trafiken till och från deponin bedöms fördela sig jämt mellan Olofstorp och Lerum (50/50).

I trafikutredningen föreslås trafiksäkerhetshöjande åtgärder för oskyddade trafikanter i Olofstorp och i Stenared. Trafikutredningen tar även fram förslag på utformningen för korsningen till den nya anslutningsvägen.

### Infrastruktur

Ärendet berör väg 1937 för vilken Trafikverket är väghållare för de norra delarna av vägen till och med korsningen Solåsvägen/Häradsvägen där vägen övergår till kommunalt väghållarskap (Lerums kommun). Vägen sträcker sig i nord-sydlig riktning mellan väg 190 genom orten Olofstorp och genom Lerums stadskärna till väg E20. Vägen sträcker sig inom både Göteborgs kommun och Lerums kommun. Se kartbilaga.

Väg 1937 är kurvig, smal och saknar väggren. Det är även dålig sikt utmed vissa delsträckor och vägen har många in- och utfarter. År 2015 uppmättes årsdygnstrafiken (ÅDT) till 1950 fordon, varav 200 lastbilar. Hastigheten på väg 1937 varierar mellan 50-70 km/tim utmed sträckan. På de mest kritiska delarna genom Olofstorp (vid skola och busshållplats) är det skyltat rekommenderad hastighet 30 km/tim. I Olofstorp finns det en rad trafiksäkerhetshöjande åtgärder såsom avsmalningar, refuger och GC-passager. På övriga delar utmed vägen har Trafikverket förstärkt skyltningen för att informera och varna trafikanterna. Där den nya tillfartsvägen är planerad är det bashastighet 70 km/tim.

Genom samhället Olofstorp och söder om väg 1937 går en kommunal gång- och cykelväg. Denna korsar väg 1937 i samhället Stenared i öst-västlig riktning. Merparten



av sträckan hänvisas oskyddade trafikanter till blandtrafik utmed vägen. Den gång- och cykelväg som finns längs med väg 1937 startar vid Solåsvägen i Lerums kommun. Denna gång- och cykelväg kommer att förlängas ca 1,2 km norrut. Byggnation planeras tidigast år 2021.

Merparten av busshållplatserna har ingen bussficka och bussen stannar på vägen. Det finns många olyckor registrerade utmed vägen varav merparten är lindriga och måttliga, men det finns även två dödsolyckor på vägen. Vägen är BK 1 klassad.

## Trafikverkets synpunkter inför miljöprövningen

- Trafikverket har i tidigt skede endast bedömt och uttalat sig om siktförhållandena för den föreslagna anslutningsvägen. Dessa bedöms som acceptabla, men poängterar att en ansökan måste göras där man tar ett helhetsgrepp och att beslut först tas i samband med detta.
- Trafikalstringen för verksamheten måste redovisas.
- Vänstersvängande trafik kan bli ett trafiksäkerhetsproblem.
- Mer tung trafik i samhällena Stenared och Olofstorp kan bli en olägenhet och bidra till sämre trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.
- Krav på bullerutredning.

## Trafikverkets synpunkter

### Trafiksäkerhet

Trafikutredningen föreslår att man i Olofstorp bygger ihop befintlig förhöjning/farthinder och gång- och cykelpassage till ett övergångsställe kombinerat med cykel- och mopedöverfart samt om möjligt förse korsningen med trafikljus. Det föreslås även hastighetssäkring av vägen i Stenared till 30 km/tim där gång- och cykelvägen korsar väg 1937. Exakt hur dessa åtgärder skulle utformas redovisar inte trafikutredningen.

Trafikverket anser att föreslagna åtgärder inte är tillräckliga för att tillföra mer tung trafik på vägen. Trafikverket anser att det krävs ett helhetsgrepp utmed hela vägsträckan inför ett tillståndsbeslut.

Trafikverket är på gång att starta upp en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för väg 1937 med syfte att identifiera brister och eventuella åtgärder utmed vägen. ÅVSens inriktning är att hitta åtgärder som inte är alltför kostsamma och som ryms inom det kostnadsspann där Trafikverket kan ta beslut om åtgärder. Större och mer kostsamma åtgärder behöver beslutas av Västra Götalandsregionen som är Trafikverkets uppdragsgivare. Innan ÅVSen är avslutad anser Trafikverket att det är olämpligt att ta beslut om verksamheten och att tillföra mer tung trafik på vägen.

Trafikverket vill dock poängtera att brister och förändringar kopplade till deponins verksamhet ska finansieras av exploatören.

I tillståndsansökan beskrivs det att färast eller motsvarande ska finnas på den nya anslutningsvägen så att lera mm inte kommer ut på väg 1937. Detta anser Trafikverket är ett krav för ett eventuellt tillstånd.

## Väganslutningen

Trafikverket har i tidigt skede bedömt sikten som acceptabel på föreslagen plats för väganslutningen. Eftersom den tunga trafiken kommer att öka kraftigt kräver Trafikverket att man ska klara siktsträckan på 170 meter som anges i VGU som "önskvärd minsta längd". Detta bedömer vi kan klaras (med röjningsåtgärder samt bergborttagning) söderut mot Lerum, men det är mer kritiskt om siktsträckan kan uppnås, norrut mot Olofstorp.

Tillståndsansökan om ny väganslutning ska lämnas till Trafikverket enligt väglagen 39 §. För prövning av ny väganslutning tillkommer en avgift som ska betalas innan ansökan handläggs. Avgiften omfattar handläggning av ärendet och återbetalas inte, även om det blir avslag på ansökan.

Enklast är att ansöka om ny anslutning via Trafikverkets hemsida:

<http://www.trafikverket.se/tjanster/ansok-om/tillstand/>

Mer information om kostnad kring anslutningsärendet finns på Trafikverkets hemsida: <https://www.trafikverket.se/tjanster/ansok-om/tillstand/Ansokan-om-anslutning-till-allman-vag/>

## Korsningen, ny väganslutning

Vid den nya väganslutningen föreslås av trafikutredningen en korsningstyp A enligt VGU. Trafikverket anser att föreslagen åtgärd inte är tillräcklig i och med ökningen av den tunga trafiken. Trafikverket anser att ett vänstersvängfält krävs, korsningstyp C enligt VGU, för att förbättra situationen för svängande trafik in till deponin, det vill säga i södergående riktning. Detta kan förhindra upphinnande olyckor när en lastbil väntar på vägen, men även för att kompensera för vägens standard samt underlätta utfart.

Det är dock kritiskt och svårt att hitta en bra lösning för de fordon som svänger vänster ut från deponin och söderut.

Av trafiksäkerhet skäl strävar Trafikverket efter att få så anslutningar som möjligt och önskar därför att man utreder om man kan använda befintliga anslutningar.

## Avtal

Vid ett eventuellt tillstånd kommer ett medfinansieringsavtal att krävas för de åtgärder som beslutas på det statliga vägnätet i samband med tillståndet. Exploatören kommer att få bekosta dessa åtgärder till fullo (100 %). Detta inkluderar även Trafikverkets interna kostnader. Trafikverket kommer att utföra byggnationen för de åtgärder som är kopplade till den statliga vägen.

## Sammanfattande bedömning

Trafikverket anser att det i dagsläget är olämpligt att ge tillstånd utifrån trafiksäkerheten eftersom risken för allvarliga olyckor ökar i och med ökad andel tung trafik. Trafikverket vill avvakta beslut om tillstånd tills dess att ÅVSen för väg 1937 är klar.

Vid en eventuell ny anslutningsväg på förslagen plats så kommer det att krävas ett vänstersvängfält i södergående riktning in till deponin.

Trafikverket ärendenummer  
TRV 2020/45763

**YTTRANDE**  
2020-05-08  
Sidor  
4(5)



**TRAFIKVERKET**

Länsstyrelsens diarienummer  
551-13198-2020

## Information

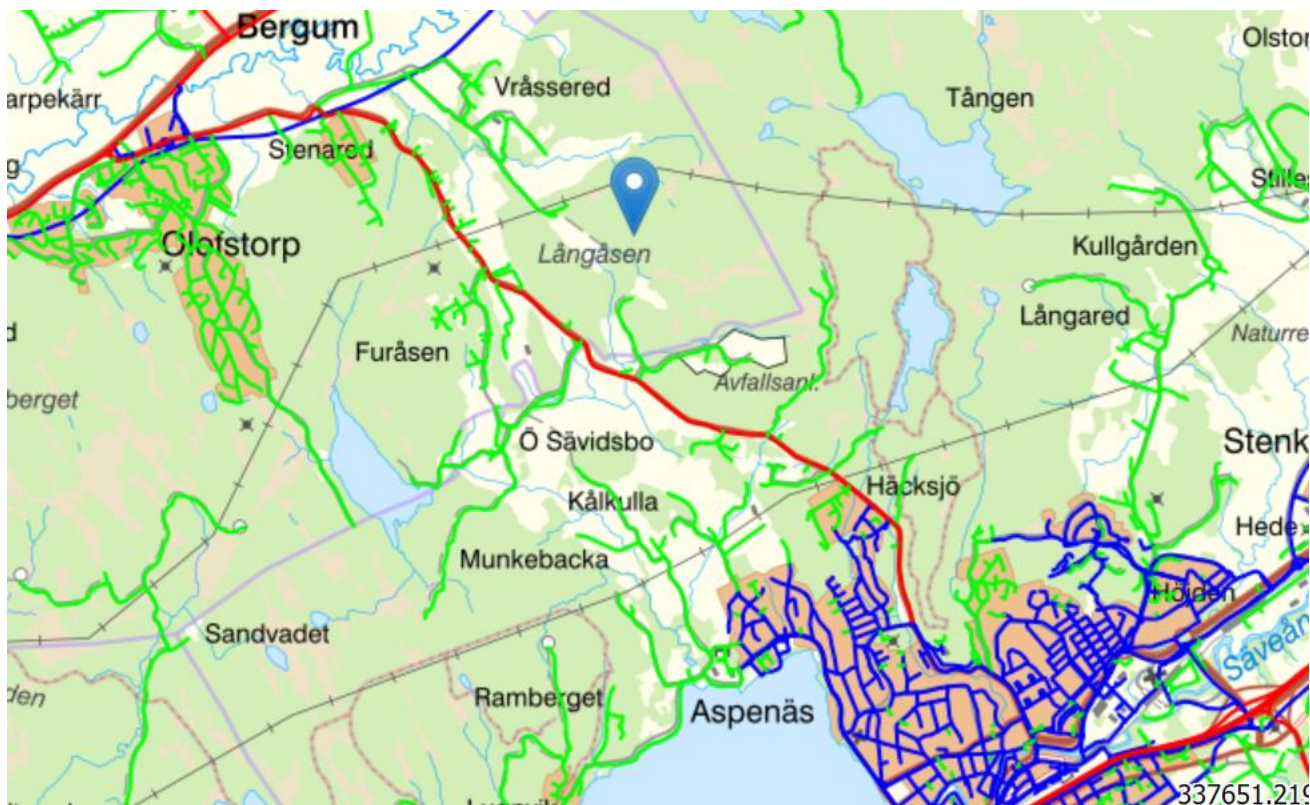
Trafikverket och Lerums kommun planerar att bygga en GC-väg utmed väg 1937 från korsningen Grankullevägen till Solåsvägen för att därefter ansluta till befintlig GC-väg. Byggnationen kommer att påbörjas mellan år 2021-2023, men tidigast år 2021.

Här är länken till projektet för mer information. <https://www.trafikverket.se/naradig/Vastra-gotaland/vi-bygger-och-forbattrar/vag-1937-solasvagengrankullevagen-gang-och-cykelvag/>

Med vänlig hälsning

Maria Patriksson  
Samhällsplanerare

## Kartbilaga



Rött = statligt väghållarskap

Blått=kommunalt väghållarskap

Grönt=enskilt väghållarskap