

**Delegationsbeslut**

Beslutsdatum: 2018-12-14

Diarienummer: N131-0623/18

Avdelning Samhälle och Kultur

Wenche Lerme

Telefon: 031-365 10 64

E-post:

wenche.lerme@angered.goteborg.se

Svar på remiss från Massoptimering Väst AB avseende deponi på fastigheten Vrässered 4:6

Ärendet

Massoptimering Väst AB har för avsikt att ansöka om tillstånd enligt miljöbalken. Ansökan avser en inert deponi som främst tar emot schaktmassor från bygg- och infrastrukturprojekt. Verksamheten kommer att bedrivas på delar av fastigheten Vrässered 4:6 i Göteborgs kommun. Innan ansökan ska samråd ske med sakägare och myndigheter varför man önskar SDN Angereds syn på åtgärden.

Beslut

Stadsdelsnämnden tillstyrker inte en etablering av en inert deponi på fastigheten Vrässered 4:6 i Göteborgs kommun.

Bakgrund

Massoptimering Väst AB har för avsikt att ansöka om tillstånd enligt miljöbalken för att etablera en deponi för inert avfall på fastigheten Vrässered 4:6 i Olofstorp i Göteborgs kommun. Den tänkta deponin ska främst ta emot schaktmassor från bygg- och infrastrukturprojekt i regionen. Verksamheten avses att bedrivas under en period av 20 år. Området gränsar till Lerums kommun i öster. Verksamhetsområdet uppgår till 20,4 hektar. När området är färdiguppfyllt avses området övergå till skogs/jordbruk eller annan industrimark. Marken kan inte i framtiden återställas till sitt ursprung. Verksamheten bedöms inte av Massoptimering Väst AB beröras av Sevesolagstiftningen.

Massoptimering Väst anger att motivet för åtgärden är att det saknas tillräckligt med anläggningar i regionen som kan ta emot och hantera massor från pågående infrastrukturprojekt i området.

Totalt beräknas 1 844 000 m³ massor tas emot inom det tänkta deponiområdet, vilket motsvarar cirka 3 134 800 ton. I medeltal avser man ta emot cirka 156 700 ton årligen. Maximalt bedöms att 300 000 ton/år kommer tas emot. Inom den tiden kommer även en tillfartsväg till området byggas. 80 % av transportererna beräknas köras med bil med släp som kan lasta 35 ton, och 20% med bil utan släp som kan lasta 17 ton. Om transportererna sker jämt under 220 dagar under 20 år motsvarar det 50 transporter/dag till och från deponin. Vid ett maximalt omhändertagande om 300 000 ton/år innebär det istället 94 transporter/dag till och från deponin om transportererna fördelas jämnt under 220 dagar/år.

Massoptimering Väst AB anger i samrådshandlingen att de har höga ambitioner att genomföra förändringarna av marken med minsta möjliga miljöpåverkan och olägenhet för närboende.

Motivering

Då motivet för att anlägga en deponi i området är att kunna ta emot och hantera massor från bygg- och infrastrukturprojekt i området är det rimligt att anta att maximalt omhändertagande om 300 000 ton/år kommer ske under ett flertal år. Särskilt under västlänkens byggtid fram till år 2026. Det innebär 94 transporter/ dag om transportererna sprids jämnt. Huvuddelen av transportererna kan förmodas då också ske inom Göteborg, genom centrum i Olofstorp och vidare genom flera tätbebyggda områden i Angered. Transporter kan också bli långt fler än 94/ dag då de inte kommer spridas jämnt under året. De kommer inte heller spridas jämnt under en arbetsdag.

Den föreslagna deponin och dess följdföretag kommer medföra betydande olägenheter och betydande miljöpåverkan utifrån Miljöbalken och miljöbedömningsförordning (2017:966). Miljökvalitetsnormen avseende buller kommer överskridas och riskerna för människors hälsa till följd av allvarliga olyckor är betydande. Enligt miljöbalk 2 kap 6 § anges att för en verksamhet eller åtgärd som tar i anspråk ett mark- eller vattenområde ska det väljas en plats som är lämplig med hänsyn till att ändamålet ska kunna uppnås med minsta intrång och olägenhet för människors hälsa och miljön. Detta kan inte uppnås då förutsättningarna för deponin innebär betydande olägenheter för människors hälsa och säkerhet.

Transporterna kommer ge upphov till betydande bullerstörningar och vibrationer och medför stora trafiksäkerhetsrisker.

I Gunnilse och Olofstorp bor 843 skolbarn mellan 6 - 16 år (i basområde 61110, 61111 och 61112) för vilka Olofstorp utgör centrum, varav 640 av dessa barn bor inom upptagningsområdet för Bergums skola. Längs Lerumsvägens östra del bor 81 av dessa barn.

Lerumsvägen har låg trafiksäkerhet. *Trafiksäkerhetsklass - Sträcka* och *Trafiksäkerhetsklass GC* för gång- och cykel på Lerumsvägen genom Olofstorp och vidare mot Lerum är enligt Trafikverket, NVDB på webb, *mindre god*. Lerumsvägen från Olofstorpsvägen och österut är endast 6 meter bred, och den saknar separat gång och cykelväg. Många barn och vuxna uppehåller sig på vägen till och från skola och förskolor samt till och från service, mötesplatser för kultur, fritidsaktiviteter och busshållplatser.

I centrala Olofstorp går Lerumsvägen mindre än 10 meter från Bergums skola med ca 700 elever i årskurs F-9, som också har en fritidsgård och sporthall som används under kvällar. En förskola med 72 barn är lokaliserad 5 meter från Lerumsvägen. Invid Lerumsvägen finns också bostäder.

2016 var trafiken på Lerumsvägen genom Olofstorps centrum, mellan Gråbovägen och Olofstorpsvägen, 2300 fordon/ÅMVD varav 240 fordon var tunga. En ökning med 94 tunga fordon på sträckan innebär en ökning med upp till 40 % om trafiken sprids jämnt under maxår. beroende av hur trafiken fördelas mot Lerum och Göteborg. Längs Lerumsvägens östra del blir ökningen än större. Att använda Olofstorpsvägen för att undvika transporter genom Olofstorps centrum är inte aktuell då den endast har bärighetsklass 3.

Massoptimering Väst AB har inte visat hur de kommit fram till att platsen är lämplig. Trafiksäkerheten längs vägen är redan idag mindre god och miljö kvalitetsnormen för buller överskrids redan idag. Där Dygnekvivalent ljudnivå (LAeq) överskrider 65 dB invid bostäder, förskola och skola. Stadsdelsnämnden har inte funnit att avtal tecknats om omhändertagande av massor i samband med infrastrukturprojekt som Västlänken mfl.

Göteborgs Stad, SDF Angered



Rickard Ernebäck
Stadsdelsdirektör

