

## NYHETER

## SAMHÄLLE

# Politiker och invånare enade mot planerad deponi i Olofstorp

**KOMMUNEN:** Den planerade deponin för schaktmassor i Olofstorp, som skulle medföra en stor ökning tung trafik genom Lerum, engagerar. – Det här är en fråga som hela Lerum driver enat, slår Alexander Abenius, Moderaterna, fast.

I måndags träffade politikerna ett gäng engagerade medborgare för att diskutera frågan.

– Det var ett bra möte. Vi hade bra dialog och fick goda idéer på hur vi ska kunna stoppa planerna på en deponi i Vrässered, säger Alexander Abenius, som är Moderaternas kommunalråd och kommunstyrelsens ordförande.

#### Han slår fast:

– i den här frågan står samtliga politiska partier och kommuninvånare eniga, vi vill inte ha den ökade trafiken som deponin skulle medföra. Det här är en fråga som hela Lerums kommun driver enat. Genom att bygga deponin löser man ett problem och skapar ett annat.

Tanken är att en stor del av lastbilstrafiken till deponin ska gå av motorvägen vid Kastenhofsmotet för att sedan köra upp mot Olofstorp på Häradsvägen. Kommunalrådet berättar att kommunen har fått mängder av samtal och mejl från oroliga invånare angående deponin, det är bland annat föräldrar som har hört av sig.

– Den utökade tunga trafiken kommer att gå förbi flera skolor, säger Lill Jansson, Liberalerna.

– Ja, instämmer Renée Bengtsson, Socialdemokraterna, och tillägger:

– Och det gäller även trafi-

ken som kommer via väg 190.

Eva Andersson, Centerpartiet, konstaterar:

– Vi har växande tätorter på båda sidor, och vägen klarar inte så mycket mer tung trafik, det skulle innebära risk för fler olyckor.

Tidigare i somras berättade Lerums Tidning om en enig kommunstyrelse som gick ut och uppmanade företaget Massoptimering Väst att ta tillbaka förslaget att upprätta deponin för schaktmassor från Göteborg, Lerum och andra närliggande kommuner. Enligt beräkningar handlar det om cirka tre miljoner ton sten och lera som kommer att fraktas hit under totalt 20 år. Det finns olika uppgifter om hur mycket mer tung trafik deponin kan medföra, enligt kommunen handlar det om ett värstascenario med ett tillskott på 80 lastbilar per dag och enligt företaget är värstascenariot ytterligare 50 lastbilar per dag. Politikerna menar att vägen inte klarar den utökade tunga trafiken.

Stefan Gustavsson på Massoptimering Väst konstaterade i somras:

– Vägen är klassad som BK 1, vilket innebär att det går att köra tung trafik där och det sker redan i dag.

**På frågan om** företaget ändrar sina planer efter kritiken från politikerna svarade han:

– Samhällsutveckling i tätbebyggda storstadsregioner är oundviklig, men skapar ofta reaktioner från närboende. Det är viktigt att dessa verksamheter och byggprocesser drivs hållbart med transparenta kontrollsystem och i samarbete med kommuner och myndigheter. Massoptimering står som



Politiker, naturskyddsföreningen och engagerade invånare är eniga, man vill inte ha en deponi i Värsred.

Bild: Carina Svensson

garant för att verksamheten kommer att drivas med hög ambitionsnivå, och i enlighet med gällande regelverk.

I slutet av augusti lämnade företaget in kompletteringar på ansökan till lässtyrelsen. Kommunpolitikerna ska nu yttra sig i frågan.

**Har ni någon dialog med företaget?**

– Inte i dagläget, men det ämnar vi att ha, svarar Alexander Abenius.

**Vad ska ni säga till dem?**

– Att vi inte vill ha en etablering av deponin.

Det är alltså även en rad engagerade medborgare som arbetar med frågan. Bland annat cirkulerar namnunderskriftslistor, och Stoppa Vrässereddeponin hade på tisdagseftermiddagen 1 334 underskrifter.

Frågan har inte bara fått engagerade medborgare att kontakta kommunen utan även näringsidkare. Christer Harling, ägare till Solkatten, var med på mötet med politikerna.

– Det här är en viktig fråga för Lerums del, det är inte en

bra placering för deponin med tanke på den utökade trafiken det skulle innebära i Lerum. De har haft otur när de har tänkt helt enkelt, slår han fast.

Bertil Svensson från Naturskyddsföreningen var också på plats. Föreningen motsätter sig helt projektet med hänsyn till naturpåverkan, vattenpåverkan, den trafikfarliga vägen och buller från transporterna.

Han förklarar att Häradsvägen byggdes 1920 och konstaterar att trafiksituationen

skiljer sig väsentligt från hur det var 1920.

– Jag har ett förslag på en alternativ plats för deponin, lite närmare Göteborg. I så fall skulle man behöva bygga en ny väg från väg 190.

Nästa steg är troligen att länsstyrelsen kungör ansökan för synpunkter. Då kommer Naturskyddsföreningen att lämna nya synpunkter.

**Carina Svensson**

carina.svensson@lerumstidning.se

## BROTT OCH STRAFF

## Hovrätten fastställer fängelse efter misshandel

**KOMMUNEN:** Hovrätten fastställer Göteborgs tingsrätts dom mot en man i 45-årsåldern från Lerums kommun. Mannen döms för att grovt ha misshandlat en kvinna som han hade en relation med. Straffet blir fängelse i ett år och nio månader.

Mannen hade yrkat att den högre instansen skulle avslå åtalet. Kvinnan, i sin tur, yrkade på att brotten skulle bedömas som grov kvinnofridskränkning i stället för två fall av misshandel med skärpt straff. Det blev i stäl-

let så att den hovrätten fastställde tingsrätts dom.

**Enligt domarna** har mannen begått brott som rubriceras som grov misshandel och misshandel.

En allvarlig misshandel inträffade i det dåvarande parets sovrum. De bråkade, sedan minns kvinnan att hon fick ett slag i huvudet och att mannen lyfte upp henne. När hon vaknade till låg hon över en möbel. Hon var därefter medvetslös från och till. Nästa gång hon vaknade var det av en spark i korsryggen. Mannen bröt sedan upp hennes hand för att ta av henne

vigselringen. Han försvann hemifrån och hon låg och hade ont i några timmar tills hennes barn kom hem och ringde ambulans. Kvinnan fick stanna kvar på sjukhuset i tio dagar. Därefter gick hon på rehabilitering i sex veckor. Hon hade fortfarande, vid tingsrättsförhandlingarna, inte återfått full rörlighet. Enligt mannen var det fråga om en olyckshändelse. Tingsrätten ansåg dock att kvinnans uppgifter fick direkt stöd av utredningen med bland annat journalanteckningar, rättsintyg och fotografier. Dessa visar att hon efter misshandeln hade ett

flertal frakturer, blåmärken och brott på ben.

Han döms även för att ha slagit kvinnan vid ett annat tillfälle.

**Hovrätten instämmer i tingsrätts** bedömning att kvinnan ger ett trovärdigt intryck, och att hennes uppgifter får mycket starkt stöd av annan utredning. Likt tingsrätten menar hovrätten att kriterierna för att det ska bedömas som grov kvinnofridskränkning inte är uppfyllda.

Mannen förekommer under tre avsnitt i belastningsregistret. Tingsrätten



bedömer att det samlade straffvärdet för gärningarna är fängelse i ett år och nio månader, och hovrätten

fastställer alltså påföljden.

**Carina Svensson**

carina.svensson@lerumstidning.se