

**Från:** Linda Björnberg  
**Skickat:** den 17 december 2018 08:30  
**Till:** 'ulrika.skogsater@gmail.com'  
**Ämne:** VB: Deponi Vråssered

Hej Ulrika och Jan!

Tack för era bemötanden!

Vi tar till oss era synpunkter och kommer att vidarebefordra dem till Länsstyrelsen.

Med vänlig hälsning  
Linda Björnberg



Magasinsgatan 5  
434 37 KUNGSBACKA

E-post: [linda.bjornberg@massoptimering.se](mailto:linda.bjornberg@massoptimering.se)  
Hemsida: [www.massoptimering.se](http://www.massoptimering.se)

**Från:** Ulrika Skogsäter <ulrika.skogsater@gmail.com>  
**Skickat:** den 16 december 2018 18:05  
**Till:** Linda Björnberg <linda.bjornberg@massoptimering.se>  
**Ämne:** Re: Deponi Vråssered

Hej !

Vi känner oss inte det minsta lugnade med ditt svar. Det är fortfarande alldeles för mycket trafik för denna väg. Att Lerumsvägen är en statlig BK1 väg som får trafikeras av den typ av trafik som ni behöver köra - ja, detta ser ju bra ut på pappret, men om man åker denna väg i verkligheten så inser man snabbt att detta inte innebär att det är lämpligt

på denna väg.

Det är redan nu besvärligt om man möter den lilla minibussen som trafikerar sträckan Lerum - Olofstorp.

Det är omöjligt att möta denna lilla buss, eller för den delen en annan personbil, samtidigt som man passerar en cyklist eller en gående.

Dessa har ingenstans att ta vägen - det går knappt att gå vid sidan av vägen, då diket börjar i stor sett där vägen slutar.

I backen upp från Stenared är det tveksamt om två lastbilar ens kan mötas - där är det väldigt trångt även för personbilar.

Man kan ju bara föreställa sig hur det blir vintertid, backen är alltid väldigt hal och besvärlig då - även om det plogas och saltas.

Det finns ingen möjlighet att bredda vägen där utan att spränga bort en bit av berget.

Vi befarar att det kommer ske en markant ökning av trafikolyckor om man inte samtidigt tillser att det byggs en gång- och

cykelbana längs med hela sträckan mellan Stenared och Lerum. Som det ser ut finns det ingen plats för detta. I Lerum måste dessutom då tung trafik med släp passera genom ett antal ganska trånga rondeller och viadukter. Detta talar för att man då kommer i större utsträckning välja att köra genom Olofstorp istället.

Vi som bott i trakten länge har sedan många år uppfattningen att vägen från Stenared till Lerum är en farlig väg, speciellt för cyklister och gångtrafikanter. Då det byggts en hel del längs med denna väg är det fler och fler som tvingas gå på den för att komma till bussen i Stenared. Den lilla minibussen går inte många turer under dagen.

Önskar att ni tar er tid att åka, gå och cykla denna väg i verkligheten så att ni inser hur vansinnigt detta förslag är.

Hoppas ni hittar en annan - bättre - lösning !!!

mvh Ulrika o Janne

Den mån 3 dec. 2018 kl 14:11 skrev Linda Björnberg <[linda.bjornberg@massoptimering.se](mailto:linda.bjornberg@massoptimering.se)>:

Hej Ulrika och Jan!

Tack för ert mail!

Vi ser att ni har en oro för transporter på Lerumsvägen.

För att förtydliga samrådsunderlaget vill vi informera att vi uppskattar att hälften av transporter kommer gå via Lerum och hälften via Olofstorp. Det innebär följande:

På väg 1937 genom Olofstorp är årsdygnstrafiken 3540 fordon. Ett normalår räknar vi därmed att 25 av våra transporter kommer att köra via Olofstorp (och 25 fordon via Lerum, när t.o.r transporter räknas) per dag. Det innebär att dygnstrafiken totalt kommer att öka med 0,7% genom Olofstorp ett normalår.

Ett år med maximal trafik kommer trafiken genom Olofstorp att öka med knappt 1,4% (här räknar vi med att 48, alltså hälften av våra transporter, kör på väg 1937 genom Olofstorp. Vägen har en årsdygnstrafik på 3540 fordon).

Om man tittar på vägen från Olofstorp mot vår tänkta anläggning så minskar årsdygnstrafiken till 1951 fordon. Om man använder samma resonemang som ovan så kommer årsdygnstrafiken att öka med 25 respektive 48 fordon för

ett normalår respektive ett maximalår. Det innebär i sin tur att trafiken ökar med knappt 1,3% respektive knappt 2,5%, beroende på om det är ett normalår eller maximalår.

Som ett samlat svar på era synpunkter kan vi säga att vi är medvetna om att Lerumsvägen är smal och krokig. Vi har även lämnat hela samrådsunderlaget till Trafikverket på remiss och vi förväntar oss att de kommer att lämna ett yttrande.

Samtidigt är Lerumsvägen en statlig BK1 väg som får trafikeras av den typ av trafik som vi behöver köra.

Vi är medvetna om att både Lerum och Olofstorp är samhällen där hastigheten måste hållas nere av olika anledningar. Vi vet även att Lerumsvägen är smal och krokig och att flera olika typer av trafikantgrupper använder vägen. Gällande hastighetsbegränsningar och trafikregler ska självklart följas av transportörer!

Vi hoppas att vi med resonemanget ovan har förtydligat att den totala ökningen av transporter inte blir så stor som ni befarar. Men visst, det kommer att bli en viss ökning.

Återkom gärna om ni har några fler funderingar!

Med vänlig hälsning

Linda Björnberg



Magasinsgatan 5

434 37 KUNGSBACKA

E-post: [linda.bjornberg@massoptimering.se](mailto:linda.bjornberg@massoptimering.se)

Hemsida: [www.massoptimering.se](http://www.massoptimering.se)

**Från:** Ulrika Skogsäter <[ulrika.skogsater@gmail.com](mailto:ulrika.skogsater@gmail.com)>

**Skickat:** den 1 december 2018 20:45

**Till:** Linda Björnberg <[linda.bjornberg@massoptimering.se](mailto:linda.bjornberg@massoptimering.se)>

**Ämne:** Deponi Vråssered

Vi protesterar bestämt mot detta förslag !!!

Våra invändningar finns i bifogat dokument.

Vi hoppas att ni tar till er detta och väljer ett annat bättre alternativ.

Detta måste vara sämsta möjliga lösning !

mvh Ulrika o Jan Skogsäter, Olofstorp